

FICHA DE PROYECTO

NOMBRE: CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - ÑEEMBUCÚ

CODIGO: CAP29

EJE: Capricornio

GRUPO: G04: G4 - PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR - RESISTENCIA

PAISES: PARAGUAY

ETAPA DEL PROYECTO: PRE-EJECUCIÓN

ÁMBITO: NACIONAL

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Ferroviario

TIPO DE OBRA: Construcción de ferrovías

API: NO

ANCLA: NO

INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO EN U\$S: 2.800.000.000

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO:

La construcción de una línea ferroviaria desde Ciudad del Este hasta el sur de la ciudad de Pilar, pretende convertirse en una importante alternativa al transporte de cereales, ya sea para embarcar en puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná, o para ser transportados hacia puertos de ultramar sobre el Océano Pacífico, a través de una interconexión con el sistema del Ferrocarril Belgrano Cargas (AR). Con este proyecto, se pretende ampliar la oferta diversificada de infraestructuras en el Eje Capricornio y ligarla con otras oportunidades de la Región como el segundo puente entre Paraguay y Brasil, el Aeropuerto "Guarani" en la ciudad de Minga Guazú, el Puente Ñeembucú – Río Bermejo y el Puerto Multimodal previsto en dicha zona.

DESCRIPCION:

Construcción de una vía de trocha métrica. El trazado atraviesa por lo general terreno plano sin pendientes considerables. Construcción de un nuevo puente ferroviario sobre el río Paraná en la zona de Ciudad del Este-Foz do Iguazú, y otro sobre el Río Paraguay entre Ñeembucú (PY) y Río Bermejo (ARG).

PROYECTOS RELACIONADOS:

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de vía o trocha	1000	milímetros
Estimación de pasajeros a transportar	1.884 pas/día (Año 2040)	número
Longitud de vía	583,4	km
Pendiente máxima	20 ‰	Porcentaje de pendiente
Peso por eje	22	toneladas por eje
Tabla de remolque		Capacidad promedio de remolque en toneladas del proyecto
Tipo de carga a transportar	Todo tipo de carga	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
Velocidad de diseño	150	km/h
Estaciones	8	número
Locomotoras cabeza de tren de carga de diseño	2	número
Potencia media de locomotoras de carga		HP
Puentes	12,7	km
Tuneles	0	km
Vagones	30	número
Vías con electrificación	583,4 (Alternativa 2)	km

SITUACION PARAGUAY:

En noviembre de 2013, se ha presentado el estudio de factibilidad y diseño básico de ingeniería, para la construcción de la ferrovía, que forma parte del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta. El estudio fue desarrollado mediante la cooperación técnica de la KOICA, que tuvo un costo aproximado de 2 millones de dólares. El costo estimado de la obra es de 2.800 millones de dólares. Se encuentra actualmente en gestión la obtención de recursos y el acuerdo de conexión con el Brasil. El proyecto se encuentra bajo la atención del Sub Grupo de Trabajo del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta dependiente del Grupo de Trabajo de Integración Ferroviaria del COSIPLAN.

RIESGOS Y AMENAZAS

COMENTARIO

Esta ferrovía utilizará un nuevo puente exclusivo a ser construido entre Ciudad del Este (PY) -Foz do Iguazú (BR) y el puente a ser construido entre Ñeembucú (PY) y el Chaco (AR) para la conexión ferroviaria bioceánica entre Brasil, Paraguay, Argentina y Chile. Cabe señalar que en el Brasil falta un tramo de ferrovía (aprox. 150 km.) para unir la ferrovía FERROESTE que llega hasta la ciudad de Cascavel, con la frontera paraguaya a la altura de Ciudad del Este.

Los pre diseños entregados con el estudio de factibilidad consideran 2 Alternativas: 1) Sin electrificación, pendiente máxima de 20 ‰, con 12,7 km de puentes y ancho de coronamiento de terraplén de 7 metros, y 2) Con electrificación, pendiente máxima de 25 ‰, con 11,85 km de puentes y ancho de coronamiento de terraplén de 8 metros.

La alternativa base es la que considera solo el transporte de carga, con una demanda estimada de 11 millones de toneladas para el año 2040.

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO**TIPO DE FINANCIAMIENTO:** PÚBLICO

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
A DEFINIR	2.800.000.000	
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	2.800.000.000	
INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL: Sin especificar		AÑO:
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$: 2000000		FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS: VARIOS - PUBLICO

ESTADO DEL PROYECTO**ETAPA DEL PROYECTO:** PRE-EJECUCIÓN**FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN:** 31/01/2022**LICENCIA AMBIENTAL:** NO**ESTADO DE LOS ESTUDIOS:** Iniciado**RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN****COORDINADOR NACIONAL PARAGUAY****NOMBRE:** Luis Domingo Añazco Franco **EMAIL:** iirsa@mopc.gov.py **TELEFONO:** 595 21 4149717**INSTITUCION:****RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PARAGUAY****NOMBRE:** LUIS ANAZCO **EMAIL:** iirsa@mopc.gov.py **TELEFONO:** (59521) 414-9651**INSTITUCION:** Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones **FECHA MODIF.:** 28/06/2017 23:23:05**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA****ENLACES:**

- INFORMACIÓN DEL EJE
- CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE
- VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
- MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE
- MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE
- MAPA DEL GRUPO